

Objectgebonden Risico's

Oosterdoksluis spoorbrug

Bascule brug
Amsterdam
Geocode 586



Inhoud

Inleiding	3
1 Bestaande situatie Spoorbrug Oosterdoksluis	4
1.1 Locatie.....	4
1.2 Bereikbaarheid object.....	4
1.3 Bouwkundige kenmerken	4
1.3.1 Beschrijving van de Spoorbrug Oosterdoksluis	4
1.3.2 Aangebrachte voorzieningen t.b.v. demontage	5
1.4 Technische kenmerken	5
1.5 Omgeving.....	5
1.6 Functie van de Spoorbrug Oosterdoksluis	5
2 Structurele veiligheidsvoorzieningen	6
3 Onderkende Restrisico's	7
3.1.1 ADDENDUM ARBO, Milieu in technische ruimte	8
4 Materiaalgegevens	9
5 Calamiteiten-, alarmerings- en veiligheidsprocedures	11
Bijlage 1 - Foto's	12
Bijlage Foto's bij ADDENDUM 3.1.1.....	18
Bijlage 2 - luchtfoto.....	23
Revisie	24

Inleiding

In voorliggend document vindt u een beschrijving van de objectgebonden risico's van de Spoorbrug Oosterdoksuis. Dit document dient gebruikt te worden bij (onderhouds)werkzaamheden op en/of aan de Spoorbrug Oosterdoksuis.

In dit document worden alle van de standaard afwijkende V&G factoren benoemd die van belang zijn voor het veilig uitvoeren van werkzaamheden aan de Spoorbrug Oosterdoksuis. Eigenschappen die reeds bekend zijn (en in een ander document of systeem worden beschreven) worden als standaard beschouwd en worden niet opgenomen in dit document.

In hoofdstuk 1 wordt de bestaande situatie van de Spoorbrug Oosterdoksuis beschreven. Hierin wordt een beschrijving weergegeven, alsmede de bereikbaarheid, de locatie, technische kenmerken en omgevingsfactoren die van belang zijn bij het veilig onderhouden van de Spoorbrug Oosterdoksuis.

In hoofdstuk 2 worden de veiligheidsvoorzieningen beschreven die gebruikt kunnen worden bij het inspecteren, onderhouden en eventueel het slopen van de Spoorbrug Oosterdoksuis.

Het ontwerp van de Spoorbrug Oosterdoksuis, en de afwezigheid van (structurele) veiligheidsvoorzieningen leveren diverse risico's op zodra er werkzaamheden plaatsvinden op of aan de Spoorbrug Oosterdoksuis. Deze (rest)risico's zijn opgenomen in hoofdstuk 3. Hiervoor worden geen maatregelen beschreven aangezien dit nauw samenhangt met de aard van de activiteiten. Ook wordt de grootte van het risico niet bepaald. Dat is project afhankelijk en hangt samen met de werkzaamheden die plaatsvinden. In de projectfasen (ontwerp en uitvoering) wordt verwacht dat de grootte van de risico's wel wordt bepaald.

In hoofdstuk 4 is het gebruikte materiaal beschreven dat invloed kan hebben op de veiligheid en gezondheid van personen die op de Spoorbrug Oosterdoksuis aanwezig zijn (tijdens werkzaamheden).

Indien er bepaalde calamiteiten-, alarmerings- en veiligheidsprocedures zijn, worden deze opgenomen in hoofdstuk 5.

Ter illustratie en toelichting van de risico's zijn in bijlage 1 en 2 foto's opgenomen.

Er is een Addendum met fotobijlage toegevoegd mbt de bezochte technische ruimte onder de brug en in het mechanische draaiwerk van de brug.

Dit document dient aangepast dan wel aangevuld te worden zodra er wijzigingen worden aangebracht aan de Spoorbrug Oosterdoksuis. Ook als er veranderde of nieuwe (veiligheids)procedures en/of alarmeringsvoorzieningen van toepassing zijn dienen deze hierin te worden opgenomen.

1 Bestaande situatie Spoorbrug Oosterdoksluis

In dit hoofdstuk zijn de algemene gegevens van de Spoorbrug Oosterdoksluis opgenomen. De foto's waarnaar in de tekst verwezen wordt, zijn te vinden in bijlage 1 van dit document.

1.1 Locatie

Geocode	586
Baanvak	Amsterdam CS
Kilometring	81.570
Gemeente	Amsterdam
Straatnaam	De Ruijterkade / Oosterdokkade Dijksgrecht
Coördinaten	X: 122.564 Y: 487.772

1.2 Bereikbaarheid object

Bereikbaarheid Object	Vanaf brugdeel aan de Dijksgrecht via trap opgang km 81.65	
Betreden spoorbaan via hekwerk	Trapopgang en hekwerk (Viro) Thv km 81.65	
Bereikbaarheid bovenzijde object	Via schouwpaden. Via de trapopgang van de brugpost	
Middelen	VIRO sleutel WIDO 81.5	
Parkeergelegenheid	Aan de Dijksgrecht	

1.3 Bouwkundige kenmerken

1.3.1 Beschrijving van de Spoorbrug Oosterdoksluis

Object	Spoorbrug heeft een totale lengte van 136.28 meter (rechts) Spoorbrug heeft een totale lengte van 142.69 meter (links) De spoorbrug kruist de Oosterdoksvaart
Aantal sporen	Er zijn 6 Sporen, 70, 71, 72, 73, 74, 75
Inpandige ruimtes / Overig	Diverse

1.3.2 Aangebrachte voorzieningen t.b.v. demontage

Voorzieningen	Ntb
Sloopvolgorde	Ntb

1.4 Technische kenmerken

Bewegingswerk	Ntb
Bediening	Ntb
Verlichting	Diverse
Bovenleiding	JA

1.5 Omgeving

Omgevings-kenmerken	Stedelijk, spoorbrug ligt in het centrum van Amsterdam nabij station Amsterdam CS
Overige gebruikers	Gemeente Amsterdam Rijkswaterstaat ProRail / NS
Eigenaarschap aansluitende/onderliggende objecten	Gemeente Amsterdam Rijkswaterstaat ProRail / NS

1.6 Functie van de Spoorbrug Oosterdoksluis

Functie	Opening tbv passage waterverkeer.
---------	-----------------------------------

2 Structurele veiligheidsvoorzieningen

In/aan de Spoorbrug Oosterdoksuis is een aantal veiligheidsvoorzieningen aangebracht om mogelijke risico's te beperken. In onderstaande tabel staat beschreven in welk onderdeel van de Spoorbrug Oosterdoksuis zich de veiligheidsvoorziening bevindt en voor welk risico deze voorziening is aangebracht.

Locatie van de voorziening	Structurele veiligheidsvoorziening	Risico dat door de voorziening beperkt wordt	Toelichting
Op de spoorbrug	Verlichting	Zichtbaarheid Vandalisme	Foto 3
Op de spoorbrug	Vluchtwegen, trappen.	Bereikbaarheid en ontruiming	Foto 1
Op de spoorbrug	Voorzieningen, hekken	Valgevaren, belemmering tot de spoorbaan. Vandalisme	Foto 4, 6, 10
Op de spoorbrug	Hekken, leuningen op brugdeel	Valgevaren	Foto 2, 4, 6
Op/onder de spoorbrug	Afgesloten deur(en) van inpandige ruimten waaronder GEB traforuimte	Betredingsgevaar, vandalisme	Foto 13
Op de spoorbrug	Brugopeningssignaal en afsluitlantaarn mbt de bruggrendelaanduiding aanwezig	Onvoorziene opening of brugbeweging. Vrijgave brugberijdbaarheid	Foto 4
Op spoorbrug	Looppaden buiten aanrijdgebied	Aanrijdgevaar	Foto 4, 5, 6
Voor spoorbrug	WIDO 81.5	Aanrijdgevaar door treinen	Op locatie zijn WIDO's aanwezig, zie foto 3. Deze staat aan de oostelijke (Utrecht) kant en is voor beide zijden geldig. De WIDO's mag niet worden ingezet als GW-apparatuur.
Het Brugpostgebouw	Betreding vanaf straatnivo binnendoor met trappen tot spoornivo en bedienruimte Brugpost	Betreden spoorbaan of voetpaden met aanrijdgevaar	
Onder spoorbrug	Geleidewerken	Aanvaring van de onderbouw door passerende scheepvaart	

3 Onderkende Restriscico's

In de onderstaande tabel zijn de risico's beschreven die zich (kunnen) voordoen bij (onderhouds)werkzaamheden aan de Spoorbrug Oosterdoksuis. Hierin zijn de risico's opgenomen ten aanzien van de locatie, bereikbaarheid en overige risico's.

Locatie restriscico	V&G risico-omschrijving	Mogelijke oorzaak risico	Toelichting
Brugdek	Aanrijdgevaar door treinverkeer	Werken uitvoeren niet conform NVW / VVW	
Brugdek	Aanrijdgevaar door treinverkeer	Onvoldoende FA-hekken tav spoorverkeer	Foto 2, 4, 9
Schouwpad toerit	Val- en struikelgevaar	Verschillende overgangen van ondergrond split naar rooster en trapafgang	Foto 2, 4, 5
Taludtrap en Spoorbaantrap-opgang	Val- en struikelgevaar	Ongelijke ondergrond opstap/afstap	Foto 1, 2, 4, 5
Op-en onder Spoorbrug	ARBO-Valgevaar Valgevaar waterwegen	vet en olieresten. Onvoldoende randafzettingen waterwegen	Foto 4, 6, 7, 8, 9
Spoorbrug	ARBO-gevaren	Beperkte doorgangsruijnte onder de brug. Ontbrekende randafzetting. Lage doorgangshoogte. Duistere omgeving	Foto 6, 7, 8, 9
Technische ruimte onder de brug	ARBO-gevaren Milieugevaren Ontruimingsrisico's	Onzichtbare QHSE-controles. Inrichtingsplan ontbreekt Zie Addendum 3.1.1	Zie: Foto's bij Addendum 3.1.1

3.1.1 ADDENDUM ARBO, Milieu in technische ruimte

Toelichting op de Technische ruimte en condities onder de brug

Locatie restrisico	V&G risico-omschrijving	Mogelijke oorzaak risico	Toelichting
Technische ruimten	Slechte bereikbaarheid via trappenhuis binnendoor	Afgesloten deuren of doorgangen	Zie foto's bij 3.1.1
Inrichting technische ruimten	Zeer veel verouderde materialen en opslag van chemische- en brandgevaarlijke stoffen	Achtergelaten productieresten en ongekeurde klimmiddelen	Zie foto's bij 3.1.1
Ontvluchting technische ruimten	Slechte bereikbaarheid en ontvluchting is maar aan 1 zijde mogelijk. Hinder en valgevaren door opgestelde producten, gereedschappen en vele verouderde middelen. Er is isollement in de ruimte.	Achtergelaten productieresten Geen extra vluchtwegen Technische ruimte is onterecht in gebruik als werkplaats en opslag	Zie foto's bij 3.1.1
Keuring van opgeslagen stoffen en middelen en gereedschappen e.d.	De technische ruimte is in gebruik als opslagruimte van diverse restmaterialen, verouderde gereedschappen, gasflessen, vet en olie die de keuringsdata ver voorbij zijn. De herkomst en eigenaren zijn onbekend.	Achtergelaten producten. Geen productkaarten. Afgekeurde gasflessen. Verdroogde slangen. Geen / onvoldoende blusser(s)	Zie foto's bij 3.1.1
Keuring plichtige gereedschappen e.d.	In de technische ruimten staan gereedschappen, systeem-stelling, gasflessen, vulmiddelen, elektrische gereedschappen enz die de keuringsdata voorbij zijn	Geen periodieke inspectie en/of keuringsronde met opschoonacties	Zie foto's bij 3.1.1
Reinheid omgeving	Geen juiste schoonmaakacties- en middelen. Onvoldoende sanitair. Afvalresten van ratten, duiven. Er staan vuile vangkooien tbv de dierenoverlast in werkgebied en nabij middelen	Werkruimte, opslagruimte, afscherming, vluchtwegen zijn onjuist bepaald of onjuist in gebruik op oorspronkelijke inrichting van de ruimte.	Zie foto's bij 3.1.1

4 Materiaalgegevens

In dit hoofdstuk is een tabel opgenomen met gegevens betreffende de toegepaste materialen in/aan de Spoorbrug Oosterdoksluis. Indien mogelijke milieu-, veiligheid- of gezondheidsrisico's bekend zijn ten aanzien van onderhoud of verwijdering, zijn deze opgenomen in de onderstaande tabel.

Onderdeel	Materiaal	Specificatie	Leveranciergegevens
	Opmerkingen en eventueel bekende veiligheid- / gezondheidsrisico's		
Brug, brugdek en bewegingsdeel	Staal		
	Vet en olieresten		
Landhoofden/bordes	Steen/beton		
	kwartsstoffen		
Spoor/dwarsliggers/landhoofden/bordessen	Staal/beton/steen		
	Vet en olieresten		
Ballastbed (toerit)	Ballaststeen/graniet		
	kwartsstoffen		
Gevaarlijke stoffen			
	Ntb		
Geleidewerken	Hout		

5 Calamiteiten-, alarmerings- en veiligheidsprocedures

De volgende procedures zijn o.a. van toepassing op de Spoorbrug Oosterdoksluis:

Onderdeel	Procedure
Werken op ProRail terrein	Huisregels, NVW, VVW en onderliggende regelgeving
Betreden brug	Aanmelden en verkrijgen van toegang bij de Proces Contract Aannemer voor het uitvoeren van werkzaamheden
Gesloten of "besloten" ruimten	Conform voorschriften "besloten ruimten" zie Publicatieblad ISZW P69 en/of AI-blad 5
Gesloten of "besloten" traforuimte GEB	GEB procedure

Bijlage 1 - Foto's

Opnamedatum: 21-08-2014



Foto 1:

Trap en toegang vanaf de Dijksgracht.

VIRO-slot



Opnamedatum: 21-08-2014



Foto 2:

Er zijn tegels van kabelkokers gebroken. Er zijn valgevaren

Opnamedatum: 21-08-2014



Foto 3:

De brug is voorzien van WIDO's 81.5
Deze functioneren als WIBR zonder schellen. De lampen gaan per spoor knipperen als er een rijweg wordt ingelegd (geldt van alle mogelijke kanten) en blijven knipperen totdat de trein de brug verlaten heeft.

Opnamedatum: 21-08-2014



Foto 4:

Tussen de brugdelen is geen uitwijkplaats.

Buiten de constructiedelen is aan de buitenzijde van de brug aan de Zuidzijde een looppad met roosters die gescheiden is van het aanrijdgebied conform NVW/VVW

Er bevinden zich diverse technische delen en serviceluiken binnen het aanrijdgebied.

Er zijn door hoogteverschillen en technische delen op diverse plaatsen valgevaar, struikelgevaar en is er gladheid.

Opnamedatum: 21-08-2014



Foto 5:

Er is een looproute over gladde stalen platen en looproosters.

Er zijn valgevaren tav de hoogte en tav het naastgelegen spoor

Er is geen afzetting of aanduiding tav de spoorbaan en aanrijdgebied.

Opnamedatum: 21-08-2014



Foto 6: (2x)

Trapje tot ondergelegen gedeelte heeft grote afstap. Dit is valgevaarlijk

Opnamedatum: 11-06-2021



Foto 7:

Er is een grote hoogte tav de waterweg, deze is ondervangen door aanwezig bordes incl. leuning.

De brugpeiler-oppervlakte is glad
Er zijn valgevaren

Er is een lage stahoogte- en werkhoogte en er zijn diverse ARBO-risico's

Opnamedatum: 21-08-2014



Foto 8:

Onder de brug is geen afdoende randbescherming en is er een grote hoogte tav de waterweg

De brugpeiler-oppervlakte is glad
Er zijn valgevaren

Er is een lage stahoogte- en werkhoogte en er zijn diverse ARBO-risico's tav de uitstekende delen, technische delen mbt stootgevaar en hoogteverschillen

Opnamedatum: 21-08-2014



Foto 9:

Er is een grote hoogte tav de waterweg, deze is ondervangen door aanwezig bordes incl. leuning.

De looproute is glad.

Er zijn meerdere valgevaren, gladheidsrisico's en ARBO-gevaren

Opnamedatum: 21-08-2014



Foto 10:

De brugpost gezien vanaf het Zuidelijke spoor.

Betreden van het spoor is door vele hoogteverschillen en útstekende technische delen risicovol binnen ARBO en conform NVW/VVW niet mogelijk

De brugpost is alleen op afspraak en vaste tijden bezet.

Er is een in/uitgang aan de Brugpost met deur aan de spoorzijde (zie ook foto 11)

Opnamedatum: 21-08-2014



Foto 11:

De brugpostingang aan de spoorzijde is valgevaarlijk.

Er zijn geen hekken FA tav het spoor.

Er is een geleide-buisreling aan het gebouw.

Betreden van het spoor is door vele hoogteverschillen en uitstekende technische delen risicovol binnen ARBO en conform NVW/VVW niet mogelijk

De brugpost is alleen op afspraak en vaste tijden bezet.

Er is onvoldoende zicht en veiligheid tav aanrijdgevaar aan beide zijden mbt betreden spoorgebied.

Bijlage Foto's bij ADDENDUM 3.1.1

Foto's behorende bij de inpassende technische ruimte

Opnamedatum: 21-08-2014

technische installatie open spanning
is gesloten ruimte. Slechte communicatie
en risico's tav NEN3140



Foto 12:

De brugbediening en installatiekast bevindt zich in een (af)gesloten ruimte onder de Bedienplaats.

Er is sprake van een afgesloten ruimte met geïsoleerde opstelling met maar één deuringang/uitgang

De technische delen IN de kast zijn elektrotechnisch niet afgeschermd tav de omgeving na het openen.

Er zijn elektrotechnische risico's

Opnamedatum: 21-08-2014

In brugpeiler tevens GEB-trafo
deelgebruik toegang



de doorgang naar onderzijde
technische delen brug

Foto 13:

Er zijn scheidingshekken met slot welke toegang geven tot de technische ruimte en de draaiende delen van de brugruimte

Er is een (af)gesloten deur tot een technische GEB-ruimte.

Er zijn gladheids- en ARBO en MILIEU-gevaaren

ARBO en MILIEU-gevaaren

Opnamedatum: 21-08-2014



technische ruimte staat vol met materialen,
vetten, gereedschappen, stelling en afval.
Keuringen ontbreken op diverse spullen.
Alles is vet en vuil met open draaiende delen
en zeer risicovolle technische delen

Foto 14:

De ruimte onder de brug wordt ook benut tbv afgekeurde / oude of verlopen:...

- Stellingen
- Olievaten
- Vetcontainers
- Gasflessen
- Oude gaslangen
- Afgekeurde/oude gasdrukregelaars
- Gereedschappen
- Afvalcontainers en zakken
- Vangkooien tbv ongewenste dieren

Er zijn open draaiende delen en open spanningvoerende delen

Er zijn geen productkaarten van de aanwezige stoffen.

Er zijn geen chemische bestrijdingsmiddelen tav de diverse producten vastgesteld.

Opnamedatum: 21-08-2014



Foto 15:

De ruimte onder de brug wordt ook benut tbv afgekeurde / oude of verlopen:...

- Stellingen
- Olievaten
- Vetcontainers
- Gasflessen
- Oude gasslangen
- Afgekeurde/oude gasdrukregelaars
- Gereedschappen
- Afvalemmers en zakken
- Vangkooien tbv ongewenste dieren

Er zijn open draaiende delen en open spanningvoerende delen

Er zijn geen productkaarten van de aanwezige stoffen.
Er zijn geen chemische bestrijdingsmiddelen tav de diverse producten vastgesteld.

Er is geen BHV / EHBO middel beschikbaar of zichtbaar

Opnamedatum: 21-08-2014



Diverse deels ook afgekeurde gas en zuurstofflessen van diverse aannemers achtergelaten. Onmiddellijk blusmodellen. Afvalstoffen. Oliën vetten diverse herkomsten zonder stoffenkaarten etc. Geen alar-colomfetenstructuur

Foto 16:

De ruimte onder de brug wordt benut tbv afgekeurde / oude of verlopen:...

- Stellingen
- Olievaten
- Vetcontainers
- Gasflessen
- Oude gaslangen
- Afgekeurde/oude gasdrukregelaars
- Gereedschappen
- Afvallemmers en zakken
- Vangkooien tbv ongewenste dieren

Er zijn gevaarlijk open draaiende delen en open spanningvoerende delen. Er zijn geen productkaarten
Geen chemische bestrijdingsmiddelen tav de diverse producten

Opnamedatum: 21-08-2014



Grafietvet, Smeervet, Olie poeders, zeer slechte Jerrycan vet en vuil

Foto 17:

De ruimte onder de brug wordt benut tbv afgekeurde / oude of verlopen:...

- Stellingen
- Olievaten
- Vetcontainers
- Gasflessen
- Oude gaslangen
- Afgekeurde/oude gasdrukregelaars
- Gereedschappen
- Afvallemmers en zakken
- Vangkooien tbv ongewenste dieren

Er zijn gevaarlijk open draaiende delen en open spanningvoerende delen.

Er zijn geen productkaarten
Geen chemische bestrijdingsmiddelen tav de diverse producten

Opnamedatum: 21-08-2014
ARBO en MILIEU-gevaren



Foto 18:

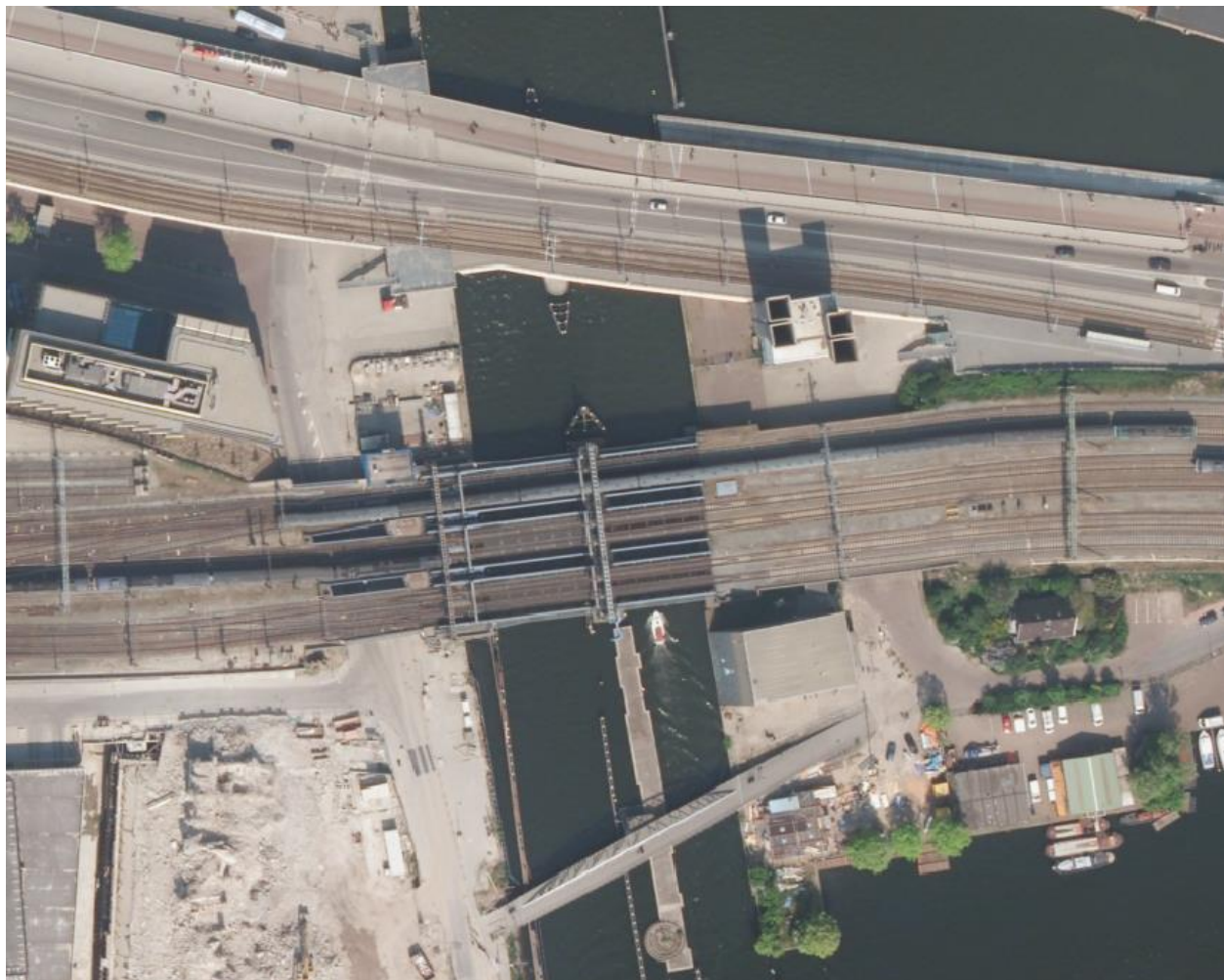
Er zijn wasvoorzieningen aan de muur aangebracht maar deze zijn in slechte staat.

Het is niet schoon (hygiënisch)

Er stroomt door een open goot afvalwater naar de gemeentelijke wateren

Er staan ongekeurde trapjes

Bijlage 2 - luchtfoto



Revisie

In deze tabel worden alle wijzigingen opgenomen van de objectgebonden risico's. Na iedere aanpassing aan de Spoorbrug Oosterdoksluis dient bekeken te worden of een revisie van dit document noodzakelijk is.

Versie	Auteur/functie/ bedrijf	Datum	Omschrijving revisie objectgebonden risico's	Vrijgegeven door/functie/ bedrijf
0.1	Commu/de Leeuw Adv V&GWM / RVK	21/07/2014	Concept na opname	
0.2	Commu/de Leeuw Adv V&GWM / RVK	9/12/2014	Definitief na 1 ^{ste} review	
1.0	A. Michielsen, Projectvoorbereider, Tebezo Waterbouw en Nautische Dienstverlening B.V.	11/06/2021	Gewijzigde versie door vernieuwing van de Voorhavenconstructies	M. Verstraaten, manager projectbeheersing, Tebezo Waterbouw en Nautische Dienstverlening B.V.
1,1	H. de Pater, TPL ProRail	30/4/2024	Uitleg toepassing WIDO toegevoegd	